

## Intervenants

- Maître de l'ouvrage : Ville de Prilly – Mme Gaëlle Cabessa (021 622 72 37)
- Architecte : Pont 12 – M. Norbert Seara (21 341 99 10)
- Ingénieurs : Monod Piguet Associés SA – M. Olivier Hey (021 613 08 32) – Lot A  
Stucky SA – M. Bruno Wernert (021 637 15 14) – Lot B

## Données Clés

- Montant des travaux : 6'892'800 CHF TTC
- Durée des travaux : 20 mois – Mai 2018 à Décembre 2019
- Localisation : Chemin du Viaduc – 1008 Prilly

## Nos équipes

- Conducteur de travaux : Sébastien Lemuet
- Contremaître: Michel Santos



## Travaux

▣ **Nature des travaux :** Création d'un nouvel axe de mobilité douce par la construction d'un passage Inférieur. (PI) sous quatre voies CFF à l'ouest de la halte CFF de Prilly-Malley, y compris réalisation des nouveaux accès aux quais de la halte.

▣ **Détails :**

- Ce passage Inférieur passe également en-dessous du chemin du Closel et en-dessous de la rampe d'accès au parking souterrain du bâtiment de Malley Lumières
- Le projet est divisé en deux lots de travaux :
  - lot A : construction du PI sous le domaine CFF, yc accès aux Quais
  - lot B : construction du PI sous le chemin du Closel, en-dessous de la rampe d'accès au parking du bâtiment de Malley Lumières, y compris l'accès nord au PI, hors domaine CFF
- Réalisation d'un pont provisoire en béton pour la réalisation de l'excavation en taupe sous la route des TL et la rampe du parking Malley Lumière
- Réalisation d'un pont provisoire en béton pour la réalisation de l'excavation en taupe sous la route des TL et la rampe du parking Malley Lumière

Passage inférieur

- Longueur totale environ 75m
- Largeur libre 8.00m, hauteur libre min. 3.50m
- Pente longitudinale max. 6%

Rampe d'accès au quai central

- Longueur totale env. 65m
- Largeur libre var. 3.30m à 2.80m, hauteur libre min. 3.00m
- Pente longitudinale 10%.

Accès Nord, avec forme de double hélice, destiné aux circulations piétonnes et deux-roues avec séparation des flux

- Longueur développée de la rampe env. 85m
- Longueur développée des escaliers env. 27m
- Largeur libre de la rampe 3.80m, hauteur libre de la rampe var. 2.94m à 3.28m
- Largeur libre des escaliers 3.00m, hauteur libre des escaliers var
- Pente longitudinale max. de la rampe 10% avec 2 paliers intermédiaires

▣ **Quantités principales :**

**LOT A**

• Terrassement	6'000	m3
• Profilés métalliques	130	to
• Béton projeté	160	m3
• Ancrages précontraints	1'200	m
• Béton armé (structure)	1'250	m3

**LOT B**

• Terrassement	8'000	m3
• Profilés métalliques	60	to
• Béton projeté	120	m3
• Ancrages précontraints	1'500	m
• Béton armé (structure)	1'750	m3